



RALLYMETER 01 | AJUSTES

(última revisión v8.5 05/2017)

Para situarnos en la sección de ajustes, pulsamos en la barra de navegación inferior el icono verde.

En esta sección podremos ajustar las preferencias de la aplicación además de realizar acciones importantes como la sincronización de la hora rally y el cálculo de horas de salida.

GENERAL

- Corrección por click: Metros a añadir o restar cada vez que pulsemos las teclas +/- en la pantalla principal.
- Distancia aviso cambio de media: Definimos la antelación con la que nos va a hacer un aviso sonoro antes de la nueva media.
- Beep cada: Pitido cada x metros
- Distancia aviso de cruce.
- Metros cambio color adelanto/retraso (SOLO CON SENSOR): Define a partir de cuantos metros cambia el color de fondo (rojo retraso o azul adelanto).
- Distancia a considerar cero (SOLO CON SENSOR): Indica los metros +/- que queremos considerar cero.
- Incremento tablas (SOLO CON SENSOR): Incremento en metros para la lectura en modo tablas.
- Salida retrasada: Si está activo y llegamos tarde a un tramo, al hacer autostart en el inicio del tramo nos indicará la distancia perdida desde la hora teórica de salida del tramo.
- Pasar siguiente tramo al parar el actual.
- Cerrar aviso cruce auto: Cierra el aviso de cruce al pasar la distancia indicada sin necesidad de pulsar en el botón.
- Fin de tramo manual (muy recomendado): Nos sale un aviso al llegar a final de tramo que permite pulsando al final del mismo obtener un resumen de la diferencia de metros con la organización.
- Capturar pantalla en fin de tramo: Permite guardar una captura de pantalla en el carrete del iPad/iPhone con los datos que nos muestra a final de tramo para poder revisarlos después.
- Sonido cuenta atrás, activa o desactiva el citado sonido.
- Acumular distancia durante autostart: En el caso de tener activado el autostart y por cualquier circunstancia tener que arrancar algún segundo antes de tiempo, nos acumularía la distancia recorrida.
- Posibilidad de recalibrar en avisos cruces: Permite cambiar la calibración basándonos en el ajuste de cruce, no solo ajustaría los metros sino que cambiará la calibración actual (OJO!)

- Adelanto/retraso en segundos: se indica el adelanto/retraso en segundos y décimas en lugar de metros.
- Mostrar segundos en 100s: Muestra el cronómetro y la información en centenas de segundos en lugar de 0 a 59

HORAS SALIDA

Aquí podemos calcular automáticamente las horas de salida de todos los tramos siempre que hayamos rellenado todos los datos de tiempos de enlace en los mismos.

Nos pide solamente desde-hasta tramo. Normalmente será desde 01 hasta 99 (todos). La selección de tramos tiene sentido si la organización nos cambia la hora de salida del tramo 10 por ejemplo. Accederemos a ese tramo, lo editaremos a mano y volveremos a calcular el resto del carnet de ruta y en ese caso será desde el tramo 10 hasta el final.

HORA RALLY

Ajustamos la hora rally con la organización. Se recomienda ajustar manteniendo el botón de ajuste pulsado y soltar al sincronizar para mayor facilidad.

CALIBRACIÓN (no disponible en versión BASIC)

Sistema de calibración guiado paso a paso desde la aplicación, la forma más sencilla e interactiva de calibrar que existe.

Podemos ver hasta 4 calibraciones, la primera es la que calculamos automáticamente con el sistema, las otras tres, las podemos calcular para que podamos usarlas en distintas condiciones de trazada durante el rally.

Calibración independiente sonda #1, sonda #2 (blackBox) y GPS. Además de calibrar de manera conjunta sonda #1 y #2 rallymeter nos informará en la pantalla de calibración de los datos de calibración de la sonda #1, de la sonda #2 y del GPS (en caso de tenerlo activado) para que podamos actuar si decidimos desconectar alguna de las sondas.

SONDA (no disponible en versión BASIC)

BLACKBOX

Rallymeter blackBox es un dispositivo de hardware programado para recibir datos desde uno o dos sensores de rueda y enviarlos a nuestro iPad/iPhone via Bluetooth 2.0 de forma rápida y precisa. Ipad: a partir de Ipad3 & iPad mini. iPhone: Desde iPhone 4S.

Si conectamos dos sondas de rueda, rallymeter las usará las dos para cálculos de distancia. Se recomienda **NO** instalar la sonda en las ruedas que traccionan para evitar perder vueltas. **En caso de**

conectar una sola sonda se debe desactivar el sensor no utilizado dentro de la app.

Las sondas son inductivas y funcionan por proximidad de metal. El uso de imanes **mejora** la capacidad de detección. Las sondas tienen un campo de detección de hasta 2mm, conviene ponerlas a 1mm de distancia del imán/pieza metálica, **el led de la sonda iluminado NO es garantía suficiente de montaje correcto**, puede iluminarse aunque esté montado a más de 2mm pero si no se respeta esa distancia máxima de montaje puede dar lecturas erróneas a mayor velocidad.

Cada rueda puede tener 2 pulsos, el mínimo es uno. La velocidad de refresco aumenta en caso de tener más pulsos por rueda. Se recomienda montar las sondas aisladas eléctricamente de la masa del vehículo siempre que sea posible.

INSTALACIÓN

- Cables negro y rojo a – y + respectivamente. (en blackBox anteriores a 50/2017 la conexión a alimentación es por USB)
 - BLACKBOX MARRÓN a cable sonda/s #1 & 2 MARRÓN
 - BLACKBOX AZUL a cable sonda/s #1 & 2 AZUL
 - BLACKBOX VERDE a cable negro sonda #1
 - BLACKBOX NARANJA a cable negro sonda #2
- Las conexiones deben ir soldadas y aisladas.

DENTRO DE LA APP

- Asegurarse que el blackBox está alimentado
- Activar bluetooth en el iPad/iPhone y lanzar rallymeter.
- Acceder a AJUSTES / SENSOR
- Pulsar el switch blackBox connection y la app buscará el dispositivo.
- Se conectará y la app guardará el id de nuestro dispositivo para futuras conexiones en entornos con más de un blackBox cercano. En caso de que queramos conectarnos a otro blackBox, deberemos pulsar RESET para borrar los datos del anterior.

Las conexiones deben ir soldadas y aisladas para garantizar el mejor funcionamiento. Es muy importante hacer la conexión correctamente para evitar daños en la electrónica.

SONDA ANT+ (anterior a blackBox)

- Conectar el hardware externo con el receptor.
- Lanzar la aplicación (desde cero) y situarnos en AJUSTES/SONDA
- Introducir el código de sonda suministrado con la compra del emisor.

- **Mover el vehículo/activar emisor.**
- Pulsar el botón de conectar

Esperamos unos segundos, el nivel de señal y el contador de pulsos se pondrá en marcha. Cada paso del imán por el sensor de rueda marcará un pulso, de esta forma al instalar por primera vez el sensor podemos comprobar la correcta disposición de los elementos.

GET REFS MODE (desde v8.5)

Activa el modo de grabación de referencias en entreno (ideal RS). Activamos la opción y arrancamos el tramo pasando a baja velocidad siguiendo la trazada perfecta y cuando queramos coger una referencia pulsamos el botón amarillo en la pantalla principal. Podemos grabar hasta 999 y nos quedarán guardadas en nuestro tramo.

GPS

La opción GPS nos permite usar el GPS del dispositivo (sólo en dispositivos 3G) como medidor de distancia.

Es posible usarlo al mismo tiempo que el sensor de rueda, en este caso nos comparará la distancia medida por el sensor con la medida del GPS mostrándonos la diferencia. Puede ser útil en caso de rallys con nieve/hielo en el que el sensor de rueda sea menos fiable y podamos tomar decisiones de corrección basadas en la medición del GPS.

Se pueden utilizar receptores de GPS externos compatibles con iOS como el Garmin GLO que tienen mucha mayor precisión y velocidad de refresco consiguiendo que puedan ser utilizados como medidores principales aunque su dependencia de la cobertura no pueda igualar a la precisión del blackBox.

Mostrar rumbo CAP: Muestra el rumbo magnético en grados en la pantalla principal. **Ideal para rally RAID.**

RESTABLECER

Restaurar compras, recupera las compras en caso de cambio de dispositivo o reinstalación de la app.

Restaurar ajustes, deja los ajustes/general con los valores por defecto.

Borrar datos rally, elimina los tramos y medias entrados. NO afecta a calibraciones o ajustes.

Reset APP, deja la aplicación con valores de instalación, perdemos calibraciones y ajustes.

EXTRAS

Elementos opcionales al funcionamiento de Rallymeter.

- Pantalla piloto: Permite clonar la información en manos del copiloto a un dispositivo para el piloto, incluyendo imágenes de roadbook, modo

tablas ...

- Versión completa (sólo BASIC): Permite convertir nuestro Rallymeter basic a Rallymeter completo.
- Listado información rally: Permite ver de forma detallada en un listado todos los datos introducidos con desglose de medias y avisos de cruce, ideal para repasar la correcta introducción de los datos. Permite envío por email. Posibilidad de compartir los tramos entrados con otros dispositivos/participantes. Se pueden compartir los datos entrados a través de bluetooth. También permite introducir varios rallies para no tener que borrar un rally anterior.
- Roadbook 5 fotos por tramo: La opción de roadbook standard (fotos en tramo) permite realizar sin cargo dos fotos por tramo, con esta ampliación opcional podemos tener hasta 5 fotos por tramo.
- Roadbook fotos ilimitadas: La opción de roadbook standard (fotos en tramo) permite realizar sin cargo dos fotos por tramo, con esta ampliación opcional podemos tener hasta 99 fotos por tramo.