



RALLYMETER 01 | OPCIONS

(darrera revisió v8.5 05/2017)

Per situar-nos en la secció d'ajustos, premem a la barra de navegació inferior la icona verda.

En aquesta secció podrem ajustar les preferències de l'aplicació a més de realitzar accions importants com la sincronització de l'hora ral·li i el càlcul d'hores de sortida.

GENERAL

- Correcció per clic: metres a afegir o restar cada vegada que premem les tecles +/- a la pantalla principal.
- Distància avís canvi de mitjana: Definim l'antelació amb la que ens farà un avís sonor abans de la nova mitjana.
- Beep cada: Xiulet cada x metres
- Distància avís d'encreuament.
- Metres canvi color avenç / retard (NOMÉS AMB SENSOR): Defineix a partir de quants metres canvia el color de fons (vermell retard o blau avançament).
- Distància a considerar zero (NOMÉS AMB SENSOR): Indica els metres +/- que volem considerar zero.
- Increment taules (NOMÉS AMB SENSOR): Increment en metres per a la lectura en mode taules.
- Sortida retardada: Si està actiu i arribem tard a un tram, en fer autostart ens indicarà la distància perduda des de l'hora teòrica de sortida del tram.
- Passar següent tram en aturar l'actual.
- Tancar avís encreuament acte: Tanca l'avís d'encreuament en passar la distància indicada sense necessitat de prémer al botó.
- Fi de tram manual (molt recomanat): Ens surt un avís en arribar a final de tram que permet prement al final del mateix obtenir un resum de la diferència de metres amb l'organització per tal de prendre decisions de cara als següents trams.
- Capturar pantalla en final de tram: Permet guardar una captura de pantalla en el rodet de l'iPad / iPhone amb les dades que ens mostra a final de tram per poder revisar-los després.
- So compte enrere, activa i desactiva l'esmentat so.
- Acumular distància durant autostart: En el cas de tenir activat el autostart i per qualsevol circumstància haver d'arrencar algun segon abans d'hora, ens acumularia la distància recorreguda.

- Possibilitat de recalibrar en avisos: Permet canviar el calibratge basant-nos en l'ajust d'encreuament, no només s'ajustaria els metres sinó que canviarà el calibratge actual (ALERTA!)
- Avançament / retard en segons: s'indica l'avançament / retard en segons i dècimes en lloc de metres.
- Mostra segons en 100s: Mostra el cronòmetre i la informació en centenes de segons en lloc de 0 a 59

HORES SORTIDA

Aquí podem calcular automàticament les hores de sortida de tots els trams sempre que haguem omplert totes les dades de temps d'enllaç en els mateixos.

Ens demana solament des-fins tram. Normalment serà des de 01 fins a 99 (tots). La selecció de trams té sentit si l'organització ens canvia l'hora de sortida del tram 10 per exemple. Accedirem a aquest tram, l'editarem a mà i tornarem a calcular la resta del carnet de ruta i en aquest cas serà des del tram 10 fins al final.

HORA RALLY

Ajustem l'hora ral·li amb l'organització. Es recomana ajustar mantenint el botó d'ajust premut i deixar anar al sincronitzar per a més facilitat.

CALIBRACIÓ (no disponible en versió BASIC)

Sistema de calibratge guiat pas a pas des de l'aplicació, la forma més senzilla i interactiva de calibrar que existeix.

Podem veure fins a 4 calibratges, la primera és la que calculem automàticament amb el sistema, les altres tres, les podem calcular perquè poguem fer-les servir en diferents condicions de traçada durant el ral·li.

Calibratge independent sonda # 1, sonda # 2 (Blackbox) i GPS. A més de calibrar de manera conjunta sonda # 1 i # 2 rallymeter ens informarà a la pantalla de calibratge de les dades de calibratge de la sonda # 1, de la sonda # 2 i del GPS (en cas de tenir-lo activat) perquè puguem actuar si decidim desconnectar alguna de les sondes.

SONDA (no disponible en versió BASIC)

BLACKBOX

Rallymeter Blackbox és un dispositiu de hardware programat per a rebre dades des d'un o dos sensors de roda i enviar-los al nostre iPad / iPhone via Bluetooth 2.0 de forma ràpida i precisa.

Ipad: a partir de iPad3 & iPad mini. iPhone: Des iPhone 4S.

Si connectem dues sondes de roda, rallymeter les farà servir les dues per a càlculs de distància. Es recomana NO instal·lar la sonda en les

rodes que traccionen per evitar perdre voltes. **En cas de connectar una sola sonda s'ha de desactivar el sensor no utilitzat dins de l'app.**

Les sondes són inductives i funcionen per proximitat de metall. L'ús d'imants de neodimi millora la capacitat de detecció. Les sondes tenen un camp de detecció de fins a 2 mm, convé posar-les a 1 mm de distància de l'imant / peça metàl·lica, el led de la sonda il·luminat NO és garantia suficient de muntatge correcte, pot il·luminar-encara que estigui muntat a més de 2 mm però si no es respecta aquesta distància màxima de muntatge pot donar lectures errònies a major velocitat.

Cada roda pot tenir 2 polsos, el mínim és un. La velocitat de refresc augmenta en cas de tenir més polsos per roda. Es recomana muntar les sondes aïllades elèctricament de la massa del vehicle sempre que sigui possible.

INSTAL·LACIÓ

- Cables negre i vermell a - i + respectivament. (En Blackbox anteriors a 05/2017 la connexió a alimentació és per USB)
 - BLACKBOX MARRÓ a cable sonda / s # 1 & 2 MARRÓ
 - BLACKBOX BLAU a cable sonda / s # 1 & 2 BLAU
 - BLACKBOX VERD a cable negre sonda # 1
 - BLACKBOX TARONJA a cable negre sonda # 2
- Les connexions han d'anar soldades i aïllades.

DINS LA APP

- Assegurar-se que el Blackbox està alimentat
- Activa bluetooth en l'iPad / iPhone i llançar rallymeter.
- Accedir a AJUSTOS / SENSOR
- Prémer el switch Blackbox connection i l'app buscarà el dispositiu.
- Es connectarà i l'app guardarà l'id del nostre dispositiu per a futures connexions en entorns amb més d'un Blackbox proper. En cas que vulguem connectar-nos a un altre Blackbox, haurem de pulsar RESET per esborrar les dades de l'anterior.

Les connexions han d'anar soldades i aïllades per garantir el millor funcionament. És molt important fer la connexió correctament per evitar danys en l'electrònica.

SONDA ANT + (anterior a Blackbox)

- Connectar el maquinari extern amb el receptor.
- Llançar l'aplicació (des de zero) i situar-nos en AJUSTOS / SONDA
- Introduir el codi de sonda subministrat amb la compra de l'emissor.
- Moure el vehicle / activar emissor.
- Prémer el botó de connectar

Esperem uns segons, el nivell de senyal i el comptador de polsos es posarà en marxa. Cada pas de l'imant pel sensor de roda marcarà un pols, d'aquesta manera en instal·lar per primera vegada el sensor podem comprovar la correcta disposició dels elements.

GET refs MODE (des v8.5)

Activa el mode de gravació de referències a entrenament (ideal RS). Activem l'opció i vam arrencar el tram passant a baixa velocitat seguint la traçada perfecta i quan vulguem agafar una referència premem el botó groc a la pantalla principal. Podem gravar fins a 999 i ens quedaran guardades en el nostre tram.

GPS

L'opció GPS ens permet utilitzar el GPS del dispositiu (només en dispositius 3G) com a mesurador de distància.

És possible usar-lo al mateix temps que el sensor de roda, en aquest cas ens compararà la distància mesurada pel sensor amb la mesura del GPS mostrant-nos la diferència. Pot ser útil en cas de ral·lis amb neu / gel en el qual el sensor de roda sigui menys fiable i puguem prendre decisions de correcció basades en el mesurament del GPS.

Es poden utilitzar receptors de GPS externs compatibles amb iOS com el Garmin GLO que tenen molta més precisió i velocitat de refresc aconseguint que puguin ser utilitzats com a mesuradors principals encara que la seva dependència de la cobertura no pugui igualar a la precisió del Blackbox.

Mostra rumb CAP: Mostra el rumb magnètic en graus a la pantalla principal. Ideal per ral·li RAID.

RESTABLIR

Restaurar compres, recupera les compres en cas de canvi de dispositiu o reinstal·lació de l'app.

Restaurar ajustos, deixa els ajustos / general amb els valors per defecte.

Esborrar dades ral·li, elimina els trams i mitjanes entrats. NO afecta calibratges o ajustos.

Reset APP, deixa l'aplicació amb valors d'instal·lació, perdem calibratges i ajustos.

EXTRES

Elements opcionals al funcionament de Rallymeter.

- Pantalla pilot: Permet clonar la informació en mans del copilot a un dispositiu per al pilot, incloent imatges de llibre de ruta, mode taules ...
- Versió completa (només BASIC): Permet convertir el nostre Rallymeter basic a Rallymeter complet.
- Llistat informació ral·li: Permet veure de forma detallada en un llistat totes les dades introduïdes amb desglossament de mitjanes i avisos d'encreuament, ideal per repassar la correcta introducció de les dades. Permet enviament per correu electrònic. Possibilitat de compartir els trams entrats amb altres dispositius / participants. Es poden compartir les dades entrades a través de bluetooth. També permet introduir diversos ral·lis per no haver de esborrar un ral·li anterior.
- Roadbook 5 fotos per tram: L'opció de llibre de ruta estàndard (fotos a tram) permet realitzar sense càrrec dues fotos per tram, amb aquesta ampliació opcional podem tenir fins a 5 fotos per tram.
- Roadbook fotos il·limitades: L'opció de llibre de ruta estàndard (fotos a tram) permet realitzar sense càrrec dues fotos per tram, amb aquesta ampliació opcional podem tenir fins a 99 fotos per tram.